

もっと快適、安全に。歴史と文化を結ぶ道。

清滝生駒NEWS

2014
冬号

Kiyotakiikoma News
Vol.1

清滝第二トンネル いよいよ開通へ!

4車線化に向けて交通切り換えをおこないます!



清滝生駒
道路って
何?

※開通日については、決まり次第お知らせいたします。

(平成25年12月現在)

大阪、奈良、京都を結ぶ「清滝生駒道路」

清滝生駒道路は大阪、奈良、京都を結ぶ国道163号の内、大阪府四條畷市から奈良県生駒市(京都府境)を結ぶ延長約11kmの道路です。本道路は関西文化学術研究都市の開発などによる交通混雑への対応や交通安全の確保を目的に、現在事業を進めています。

今年度、大阪府域では下田原西ランプ～下田原ランプ間のランプ部(2車線)が開通しており、さらに清滝トンネル部分の本線部(4車線)が開通予定です。奈良県域では、平成27年度に生駒市高山町の高山大橋交差点付近の一般部(2車線)の開通を予定しており、(主)枚方大和郡山線(奈良県)の整備と調整を図りながら、事業を推進しています。



清滝付近から大阪方面を望む



奈良先端科学技術大学院大学



清滝第二トンネル間もなく開通！ 渋滞緩和と安全・安心を実現す 清滝生駒道路をご紹介します。

現在皆さまにご利用いただいている清滝トンネルが、清滝第二トンネル(奈良行き)の開通により、4車線のトンネルとなって間もなく開通します。国土交通省浪速国道事務所では、渋滞緩和や安全性確保を実現する清滝生駒道路の事業を進めています。今号では、間もなく開通する清滝第二トンネルの様子や、残る区間の事業についてご紹介します。

清滝第一・第二トンネル(延長約1.1km) ～トンネルの上下線分離で安全性が向上～

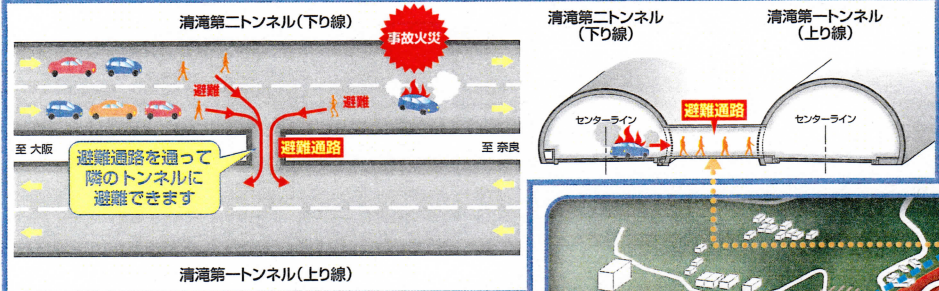
反対車線はみ出しによる正面衝突事故が解消

トンネル区間を含む今回の開通区間の現道では、64件(H19～H22)の死傷事故が発生しています。今回の開通により、トンネル内での対面通行がなくなり、反対車線のはみ出しによる正面衝突事故が解消されます。また、車線数の増加に伴い、トンネル内での渋滞・混雑が緩和され、追突事故の減少が期待されます。

防災設備の整備により、トンネル内の事故等発生時の危険防止、事故の拡大防止

トンネル内での事故・火災等が発生した時の連絡や危険防止、事故の拡大防止のため防災設備を設置します。具体的には、警察や消防へ連絡するための非常電話、50m間隔で設置する消火器・消火栓、清滝第一トンネルと清滝第二トンネルを接続する避難通路などです。その他、トンネル内でドライバーが道路管理者からの情報をラジオで受信できる放送設備も設置します。

清滝トンネルの避難通路について



防災設備について

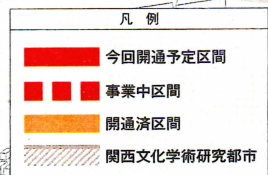


非常電話
非常時に警察や消防に連絡し、200m間隔で設置しています。

誘導表示板
出口又は避難通路までの距離、方向、位置を表示し、トンネル外へ誘導します。

消火栓
初期の消火活動に使用するホースを収納し、50m間隔で設置しています。

大阪電気通信大学
四條畷キャンパス

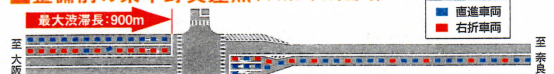


開通済区間の整備効果

四條畷市東中野交差点付近では渋滞が解消

国道163号は、平成2年の清滝トンネル(暫定2車線)開通以降、大阪府域では交通量が大幅に増加し、奈良県域でも増加傾向で交通容量を大きく超過しています。しかし、四條畷市東中野交差点では、平成18年3月の4車線化により、渋滞が解消し整備効果が出ています。

■整備前の東中野交差点(平成9年8月当時)



■整備後の東中野交差点(平成18年4月以降)





高山大橋交差点

～歩道を整備して安全を確保～

歩道を整備することにより、歩行者や自転車の安全を確保

国道163号の現道区間では、歩道が整備されていない区間が約4割あります。高山大橋交差点は、通学路に指定されていますが、歩道が未整備で、通学する歩行者、自転車の安全性の確保が課題となっています。そのため平成27年度の完成を目指し、交差点部の整備を進めています。



高山大橋交差点改良後のイメージ図



第二トンネル(新設・工事中)

第一トンネル(既設)

4車線開通

平成25年度開通予定

整備効果って何?

全線開通すれば!

線1車線化(約11km)、時間短縮・交通混雑も解決

生駒道路ですすでに東中野交差点～清滝トンネル西側開通により、所要時間が9分(約3割)短縮されています。さらなる区間が4車線で整備されると、清滝生駒道路全体を通る所要時間は約11分に短縮され、最大で17分(約6割)となります。

所要時間短縮

東中野交差点～鹿畑町交差点 [大阪方面朝7時台]

2車線開通後(暫定) (平成6年)	28分	
1-2車線開通後(完成) (平成18年)	19分	-9分
全線4車線開通後	11分	-17分

最大17分の短縮!

区間開通後(暫定)の所要時間は、清滝通車事務所調査データ(平成14年度)、奈良国道事務所調査データは(平成13年度)より算出。
2車線開通後(完成)の所要時間は、奈良国道事務所調査データ(平成18年度)、奈良国道事務所調査データは(平成18年度)より算出。
全線開通後の所要時間は、走行速度の90kmとして算出。

清滝生駒NEWS 2014 冬号

Kiyotakikoma News Vol.1

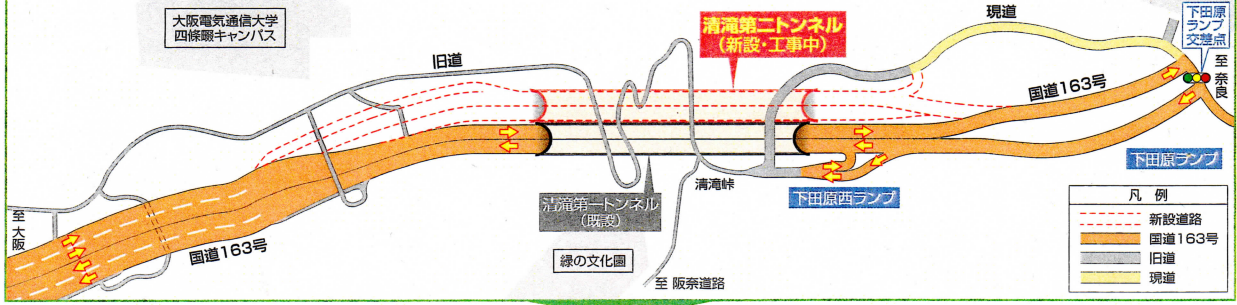
- 皆さまのご意見をお聞かせください。
- あなたは国道163号(清滝生駒間)において清滝生駒道路事業が進んでいることを知っていましたか。
 はい いいえ
 - 清滝生駒道路事業について情報を得た媒体があれば、下記よりお選びください。
 本号ではじめて知った ホームページ 現地看板 その他
 - 本号で関心を持たれた記事はありますか?
 清滝第一・第二トンネル 高山大橋交差点 整備効果って何? 清滝生駒道路って何? お知らせ
 - 清滝生駒道路の事業について、どのようなことを知りたいですか。
 事業の計画・整備後のすがた 事業の進捗状況 工事状況や予定 周辺環境対策 工事の安全対策 その他
 - 現在の国道163号について、ご不満な点・改善して欲しい点をお書きください。
 慢性的な渋滞の解消 道幅の拡幅 歩道の整備 その他
 - 今後、広報紙以外で事業の情報を得たい媒体があれば、下記よりお選びください。
 ホームページ 現地看板 その他
 - 清滝生駒道路や今後の事業について、ご意見があればお書きください。

お知らせ

4車線化工事に伴い、段階的に新設道路への交通切り替えを行います。
 現地の通行案内を確認し、標識に従ってご通行ください。
 工事期間中は大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

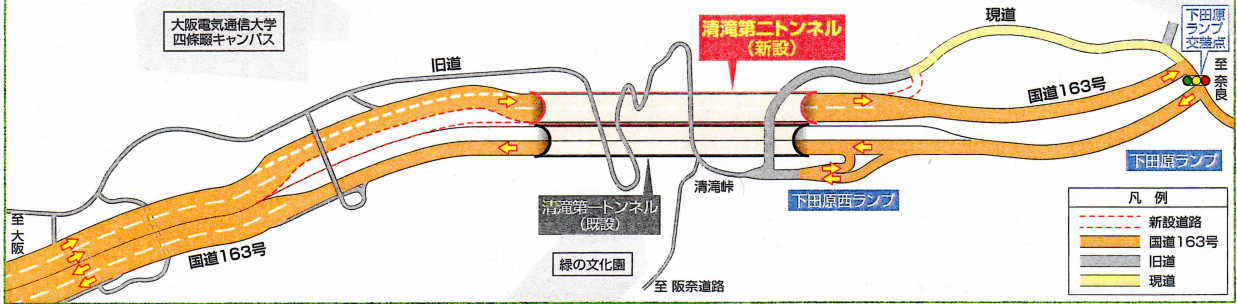
STEP 1 新設ランプに切り替え中です。(現在)

現在、上り線(大阪方面)、下り線(奈良方面)を新設ランプに切り替えています。



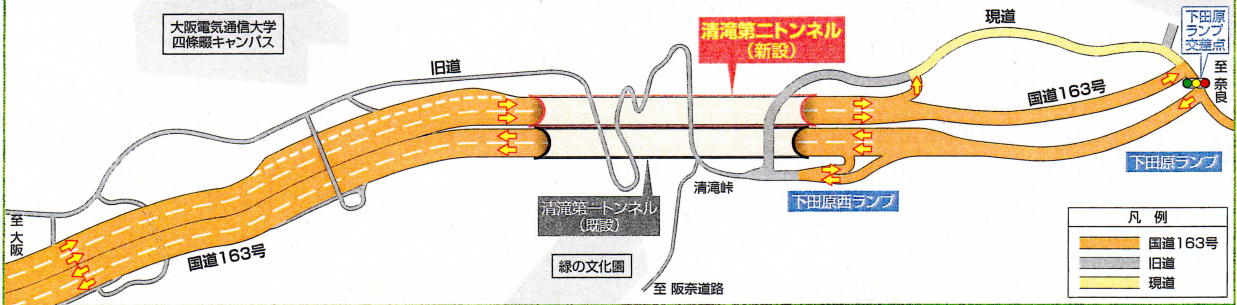
STEP 2 下り線(奈良方面)を新設トンネル(2車線)に切り替えます。

下り線(奈良方面)を新設トンネルに切り替え、上り線(大阪方面)の既設トンネルを一車線規制で改修工事を行います。



STEP 3 上り線、下り線とも2車線でトンネルの4車線化完了です。(平成26年3月頃)

清滝トンネルが上下線とも完成し、4車線化します。



※切り換え時期については、道路案内看板及び浪速国道事務所HP等でお知らせいたします。

● 点線に沿って用紙を切り取りご投函ください。

573-8790
 大阪府枚方市南中振3-2-3
 国土交通省
 近畿地方整備局浪速国道事務所

清滝生駒NEWS
 2014 冬号担当行

料金受取人払郵便
 枚方局
 承認
3098
 差出有効期限
 平成27年
 3月31日まで
 (切手不要)

フリガナ お名前	男・女	年齢	職業
	〒	市	区
ご住所	〒	市	区
ご職業	会社員	公務員	自営業
その他()	主婦	学生	その他()

※お名前、フリガナ、性別は必ず記入してください。性別の不明な場合は「不明」と記入してください。職業は、お住まいの地域の職業に記入してください。その他には、お住まいの地域の職業に記入してください。

皆さまのご意見をお聞かせください

浪速国道事務所では、清滝生駒道路事業を円滑にすすめていくため沿道住民の方々から広く意見を募集しております。そのため、左記アンケートへのご協力をお願い致します。今後とも、安全に努め、工事を進めてまいりますので事業へのご理解とご協力をお願い申し上げます。

発行・監修
 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
 〒573-0094 大阪府枚方市南中振3丁目2番3号
 TEL. 072 (833) 0261 FAX. 072 (833) 9424
 ホームページ <http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>
 Eメール otayori-namikoku@kk.mlit.go.jp

道路緊急ダイヤル #9910
 道路の異状を発見したらお知らせ下さい
 無料・24時間受付
 落下物 落石 崖崩れ 路面の凹凸 道路陥没の破損

